



Anlage D3 Projektübersicht

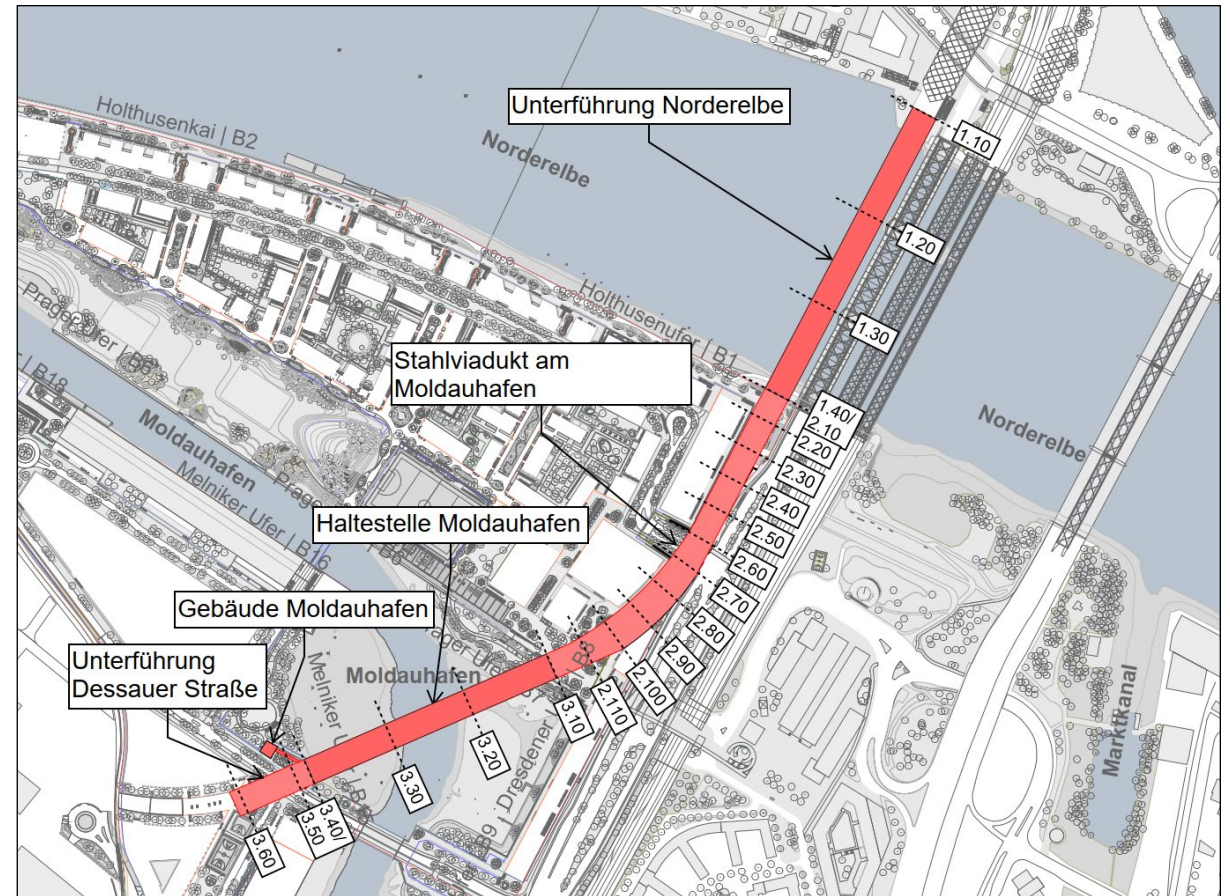
Verlängerung U4 Grasbrook



Hamburg, März 2026

1. Projektüberblick

- Verbindung zwischen den Stadtteilen HafenCity und Kleiner Grasbrook
- Streckenlänge: ca. 1 km
- Stahlkonstruktionen in allen Bauwerken
- **Bauwerke:**
 - Unterführung Norderelbe
 - Stahlviadukt Am Moldauhafen
 - Haltestelle Moldauhafen inkl. Gebäude und Kabeltunnel
 - Unterführung Dessauer Straße (Abschlussbauwerk)



Quelle: Entwurfsplanung U4 Grasbrook



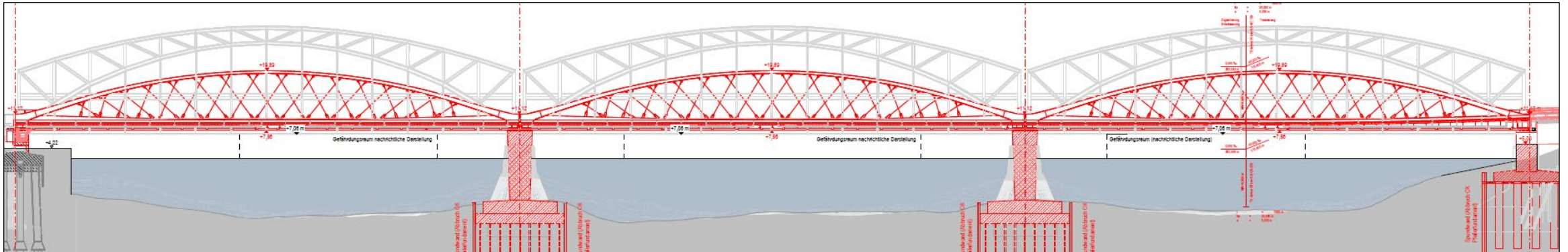
Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook

2. Unterführung Nordderelbe

- Netzbogenbrücke
- Carbon-Tragsystem (Hänger)
- Gesamte Brückenlänge: ca. 300 m
- Geh- und Radweg mit Aufenthaltsbalkonen



Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook



Quelle: Entwurfsplanung U4 Grasbrook



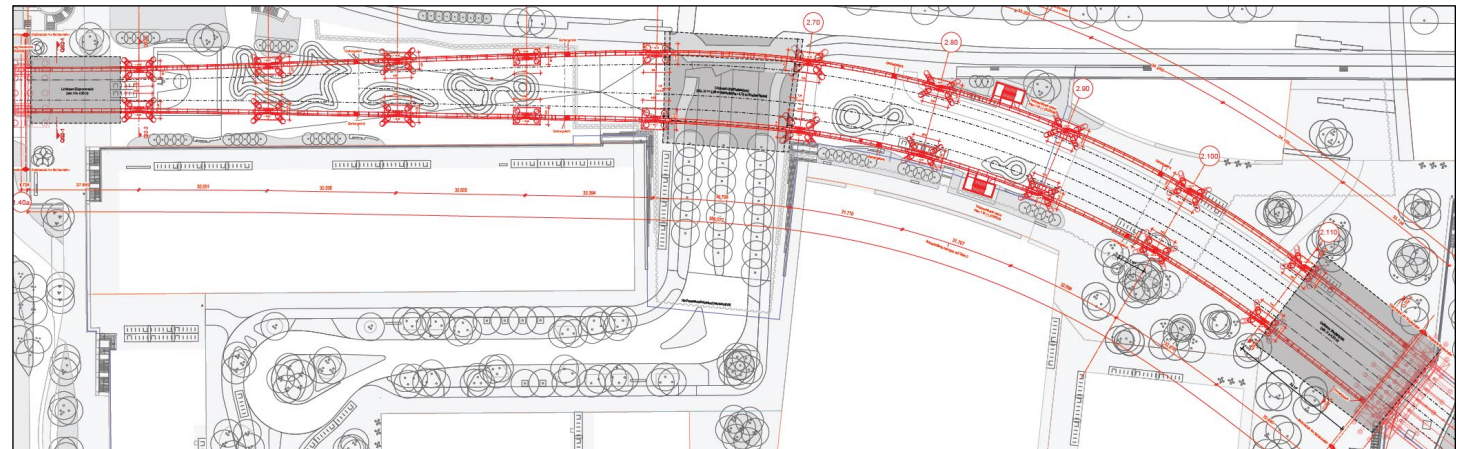
Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook

3. Stahlviadukt Am Moldauhafen

- Integrales Stahlbauwerk
- Fahrbahnplatte aus Beton
- V-Stützen außenliegend
- Stahlhohlkastenträger
- Gesamtlänge: ca. 360 m
- Treppentürme zur Entfluchtung
- Zweigleisige Kehr- und Abstellanlage



Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook



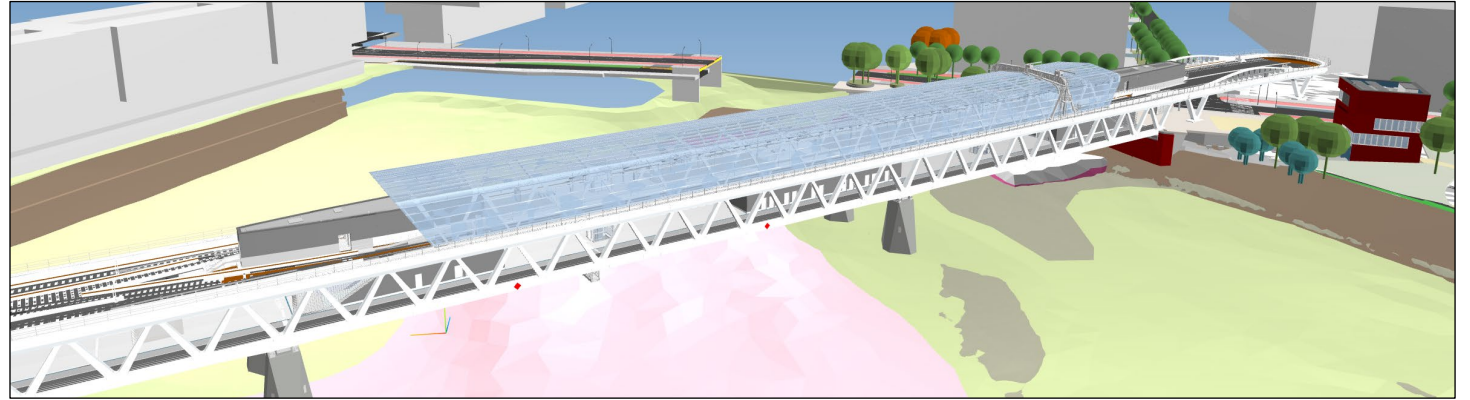
Quelle: Entwurfsplanung U4 Grasbrook



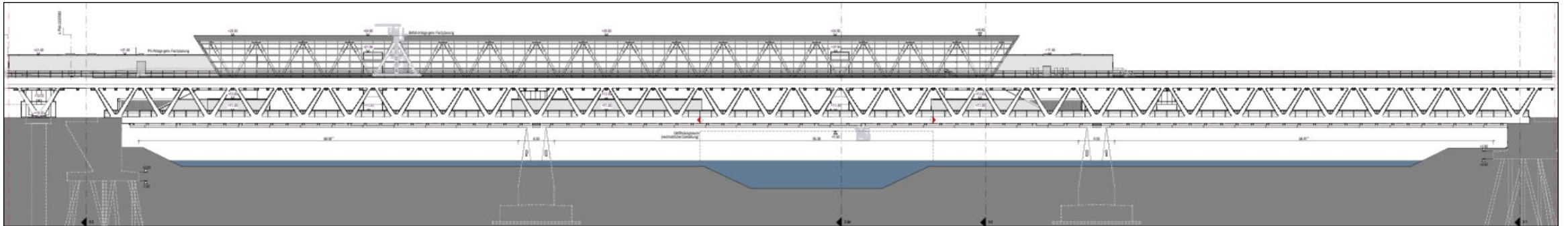
Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook

4. Haltestelle Moldauhafen

- Brückenlänge: ca. 270 m
- Haltestellendach: geneigte Stahlrahmen + Glasfassade
- vollständig barrierefrei



Quelle: Screenshot aus dem 3D-Modell



Quelle: Entwurfsplanung U4 Grasbrook

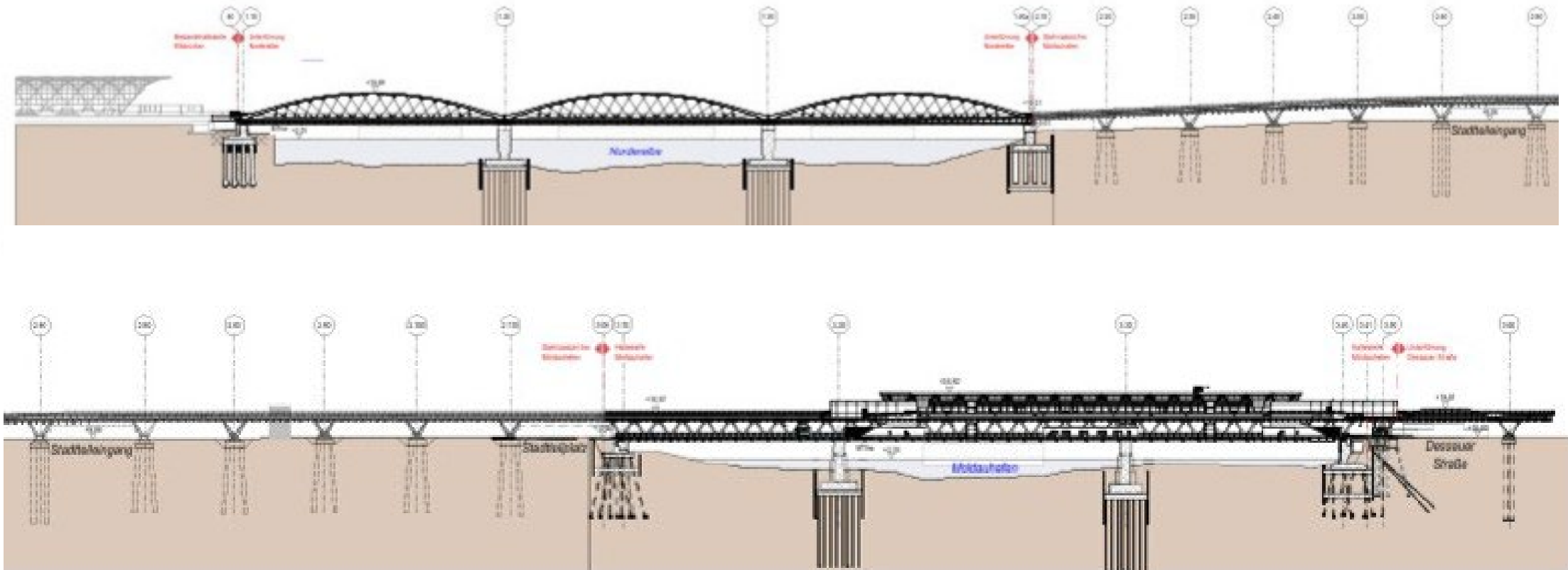


Quelle: Wettbewerbsvisualisierung U4 Grasbrook

Übersichtspläne – Längsschnitt Projekt U4 Grasbrook

LÄNGSSCHNITT GLEIS 2

M 1:1000



Bildimpressionen Projekt U4 Grasbrook

